

## Что происходит при столкновении?\*

При столкновении или резком торможении на «городской» скорости 50 км/ч ребенок, находящийся в машине без детского удерживающего устройства (ДУУ), по инерции продолжает двигаться со скоростью автомобиля и на этой же скорости ударяется о жесткие конструкции машины: каркас передних сидений, двери, лобовые и боковые стекла и т.д. Сила удара в этот момент аналогична падению ребенка с высоты 4-го этажа. Удерживать ребенка на руках в момент столкновения невозможно. Согласно закону физики, его вес за несколько секунд возрастает в десятки раз.

**Кроме того:** использование ремней безопасности вместо ДУУ может при аварии привести к тяжёлым травмам внутренних органов. Ребра ребенка, в отличие от ребер взрослого, скорее будут гнуться, чем ломаться, в результате чего сила удара будет перераспределяться на сердце и легкие. Кроме того ремни безопасности для взрослых не рассчитан на рост ребенка. Это приводит к проскальзыванию ребенка под ремнем в случае аварии и выбросу из автомобиля.

## Зачем использовать детское удерживающее устройство (ДУУ)?

ДУУ ограничивает движение головы вперед при лобовом ударе и обеспечивает защиту от ранений при боковом ударе.

ДУУ перераспределяет силу удара на возможно большую площадь.

ДУУ обеспечивает защиту от соприкосновения с деталями салона как при фронтальном, так и при боковых ударах.

## Главное:

ДУУ должно соответствовать росту и весу ребенка\*\*, должно быть правильно установлено, ремни и пряжки хорошо подогнаны и правильно надеты в соответствии с инструкциями производителя.

**ДУУ должно быть сертифицировано!** Детское автокресло, на котором размещен значок ECE R 44/04 соответствует Европейскому Стандарту Безопасности.

Эти правила разработаны Европейской Экономической Комиссией Организации Объединённых наций.

Автомобильные сиденья с такой биркой полностью испытаны в сертифицированных испытательных институтах. Максимальная безопасность для детей младше 12 лет в автомобиле обеспечивается в том случае, когда они правильно пристегнуты в специальном автокресле, установленном на заднем сидении.

## При правильной установке и использовании ДУУ снижают риск получения травмы или смертельного исхода в случае ДТП:

снижают риск смертельного исхода до 70% у младенцев;	снижают степень травматизма детей в возрасте 5-9 лет на 52%, тогда как использование только ремней безопасности - всего на 19%;
снижают риск смертельного исхода у маленьких детей (1-4 лет) до 80%;	снижают уровень травматизма детей в возрасте 10-14 лет на 46%
снижают риск получения травмы у детей 4-7 лет на 59%;	

**Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, — влечет наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей. (Ст.12.23 КоАП РФ)**

\*Фрими безопасности и детские удерживающие устройства: Руководство по безопасности дорожного движения для водителей и специалистов, UN Global Road Safety Partnership / Всемирный банк / ВОЗ, Женева, 2019

\*\* www.RS-10.ru

# Пристегни или потеряешь!



Удерживать ребенка на руках невозможно. При столкновении или резком торможении на скорости 50 км/ч вес ребенка достигает 500 кг, согласно законам физики.

А последствия столкновения на скорости 50 км/ч с конструкцией а/м равнозначны падению с 4 этажа.



Использование **взрослого ремня** безопасности **приводит к травмам** Ребра ребенка будут гнуться, сила удара придется на сердце и легкие



Нарушение требований к перевозке детей — **штраф 3000 рублей**, равный средней стоимости автокресла.



**Ребёнок в машине — всегда в автокресле!**

Узнай больше на [rs-0.ru](http://rs-0.ru)